

BTT Azenhas do Neiva (BAN) Solidário

REGULAMENTO

Definição

O evento BTT Azenhas do Neiva Solidário, doravante designado por BAN, é uma prova de Bicicletas de Todo-o-Terreno (BTT), disputada em variadas zonas rurais do concelho de Esposende.

Este evento é constituído por uma prova da modalidade do tipo Maratona de Cross Country (XCM) com aproximadamente 40 Km de extensão.

A organização desta prova está a cargo da Associação Rio Neiva, responsável pela concepção e gestão da prova.

Data do BAN

Este BAN ocorrerá no domingo de 17 de Novembro, salvo alteração de circunstâncias devidamente comunicadas aos participantes, conforme adiante se explica.

Em paralelo a Rio Neiva organizará um passeio de 15 Km, de dificuldade baixa, nas imediações do posto de canoagem, para todas as famílias que queiram dar um pequeno passeio de bicicleta.

Objectivos

A Associação Rio Neiva, enquanto Associação de Defesa do Ambiente, organiza eventos em BTT, definindo os seguintes objectivos para o evento BAN:

- Promover, estimular e incentivar a utilização da bicicleta enquanto meio de transporte alternativo, não poluente, saudável, e como instrumento lúdico-desportivo que permite o contacto directo com a natureza;
- Promover as potencialidades turísticas do concelho de Esposende e de todo o Vale do Neiva, sendo esta uma região com imenso potencial para a prática do BTT, Canoagem e outros desportos de lazer/competição;
- Promover a imagem da Rio Neiva como Associação de Defesa Ambiental e alertar a comunidade para a necessidade de proteger o ambiente.

Inscrições

As inscrições decorrerão até ao dia 15 de Novembro de 2013.

Logo que validado o pagamento, 75% do valor nominal inscrição é cativado para despesas relacionadas com a participação.

Nota: No próprio dia as inscrições serão limitadas e sujeitas a autorização da organização, com um custo de 7.00€. O pagamento será efectuado na hora da inscrição.

A validação da inscrição, consubstanciada pelo preenchimento e envio/entrega do formulário, implica o compromisso de conhecimento e aceitação do presente

ORG



APOIO



regulamento.

As inscrições poderão ser efectuadas:

1 – Directamente no site da Rio Neiva [www.rioneiva.com], através do preenchimento do formulário existente “on-line”;

2 – Por telefone, através dos contactos: 915 977 004 – Hugo Cruz; 969 135 617 – Rui Novo;

3 – Por mail, através do envio dos dados pessoais do participante (nome, morada, n.º de bilhete de identidade/cartão de cidadão e n.º de contacto telefónico) e do respectivo comprovativo de pagamento para: associacaorioneiva@gmail.com

O pagamento da inscrição deverá ser efectuado por **transferência bancária**, para a conta n.º 0045 1501 4023 5685 2412.

Todos os comprovativos enviados tem que mencionar os dados completos do participante(s) a que diz(em) respeito.

A inscrição na prova incluirá:

- . Participação no percurso BAN;
- . Placa frontal;
- . Zonas de Abastecimento de alimentos sólidos e líquidos ao longo dos percursos:
 - . Por volta do Km 20 (sólidos+líquidos);
 - . Por volta do Km 30 (líquido);
- . Seguro de acidentes pessoais;
- . Balneários p/ banhos;
- . Sorteio de Brindes de participação;
- . Zona de lavagem de bicicletas;

Condições de participação

Para a participação na prova é necessário dispor de uma bicicleta de montanha (sem qualquer tipo de motorização).

A participação está interdita a indivíduos que não sejam maiores de 18 anos na data do evento. São designados “participantes” todos os indivíduos que manifestem a sua vontade em participar através do preenchimento da ficha de inscrição e/ou paguem a respectiva inscrição e se apresentem à partida no Controlo de Partida (CP), após terem formalizado os últimos preparativos no secretariado.

O participante tem de ter conhecimento sobre as suas capacidades físicas e psicológicas, sendo esta uma prova que exige preparação e treino que o participante deve garantir.

A atletas que estejam suspensos, a cumprir pena por uso de substâncias proibidas, na UVP-FPC/UCL, estarão também proibidos de participar nesta prova.

ORG



APOIO



Prova

Categorias:

A prova tem apenas duas categorias divididas da seguinte maneira:

- Masculina , Categoria masculina única, sem distinção de idades;
- Feminina, Categoria feminina única, sem distinção de idades.

Material necessário:

É obrigatória a utilização durante toda a prova de capacete. Também, e por questões de segurança, recomenda-se a utilização de um telemóvel activo cujo número é facultado à Organização no acto de inscrição. Este número destina-se a ser accionado em caso de necessidade de busca do participante ou para qualquer situação de emergência.

Material não substituível:

O quadro da bicicleta é o único componente permanente pelo que não é substituível, como tal, é a única parte da bicicleta que o participante deverá manter de início ao fim da prova. Para além do quadro o participante obriga-se a chegar ao Controle de Chegada (CC) com a mesma placa frontal com que partiu.

Elementos da Organização:

São elementos da Organização:

- Direcção da Prova
- Secretariado
- Controladores de pontos de passagem
- Controladores de zona de assistência
- Controladores horários

A Direcção e os Controladores são “juizes de facto” pelo que as suas decisões são inquestionáveis.

Os elementos da Organização estarão devidamente identificados através de vestuário ou um cartão visível.

Tempo:

É estabelecido o limite de 5 horas para cumprimento do percurso do BAN.

Este tempo equivale a uma média de horária de 8,00 Km para os 40Km, incluindo as paragens pelos mais variados motivos, eventuais avarias, pausas para descanso, etc.

Os participantes que estiverem abaixo da média em determinados pontos do percurso (Controlos Horários ou CP) poderão ser impedidos de continuar em prova o que implicará terem de efectuar o regresso à zona da partida por estrada alcatroada, seguindo indicações do staff.

Cronometragem:

Todo o percurso efectuado desde a linha do CP até à linha do CC é cronometrado. A

ORG



APOIO



cronometragem é da responsabilidade da Rio Neiva, utilizando sistema próprio e contabilizada em horas e minutos. O tempo total cronometrado será contabilizado desde a hora de partida (CP) até à leitura de frontal no Controlo de Chegada.

A divulgação dos tempos oficiais finais (com eventuais penalizações contabilizadas) será às 21h00m após o encerramento dos percursos, embora estes sejam actualizados em tempo real no decurso da prova em www.rioneiva.com.

Briefing:

A reunião com os participantes decorrerá às 08h50m e servirá para efectuar alguns alertas, prestar os últimos esclarecimentos e eliminar algumas dúvidas mais comuns.

Controlo de Passagem Zero:

Os participantes do BAN terão de se apresentar no parque fechado de partida até às 08h50m.

A não confirmação de presença no CP0 significará a ausência do evento, não sendo esse dorsal contabilizado para cronometragens nem controlos de passagem, que consequentemente implica desclassificação.

Partida:

A partida do BAN será feita pontualmente às 09h00m, sendo devidamente anunciada pelo director de prova.

Será feito um breve troço de ligação guiado por um carro da organização até à entrada no percurso marcado.

A cronometragem inicia-se com a passagem dos primeiros participantes pela linha de partida que será coincidente com o Controlo Horário de Partida (CHP). Possíveis atrasos por motivos de força maior serão analisados e decididos pela organização, no momento.

Controlos de Passagem:

Além dos CP e CC existirão Controlos de Passagem (CPg) onde é obrigatória a paragem para que seja efectuada a marcação da respectiva placa frontal e assim confirmar a sua passagem pelo controlo.

Na chegada ao CC será verificada a existência das marcações dos CPg.

Poderão existir também controlos horários (CH), fixos ou móveis, onde não é necessária a paragem. Todos os controlos serão assinalados. Alguns CPg ou CHs poderão fazer fecho de percurso, onde após hora estipulada, não será possível seguir o trajecto normal do percurso.

Nesta situação os participantes serão encaminhados por alternativas mais rápidas e seguras para o final da prova.

Estes horários serão afixados no secretariado.

O desrespeito deste fecho implica desclassificação da prova.

Chegadas:

O fim do percurso do BAN é coincidente com a linha de meta situada no Controlo de

ORG



APOIO



Chegada (CC).

Este estará identificado através de estruturas físicas no local. Aqui todos os participantes terão de passar para leitura do seu frontal e validação do seu tempo.

Zonas de abastecimento:

Existirão no terreno zonas de abastecimento (ZA's) onde serão disponibilizados alimentos sólidos e líquidos. Aqui os participantes poderão descansar, alimentar-se e hidratar-se.

Os acompanhantes que pretendam auxiliar os seus participantes, apenas o poderão fazer nestes locais.

É permitido ao participante abastecer-se em cafés, mercearias ou outros, durante a prova e se sentir necessidade.

No percurso apenas é possível a intervenção mecânica com os meios transportados pelo participante.

Sinalização do Percurso:

As marcações serão efectuadas à vista com a sinalização que for aplicável, placas com setas ou fita plástica. As fitas plásticas estarão ao longo de todo o percurso, sempre a distância entre elas que permitam uma boa visualização por parte do participante.

As placas, teoricamente, estarão colocadas da seguinte forma:

- . 10 a 20 metros de cada cruzamento existirá uma seta a indicar a mudança de sentido;
- . No cruzamento ou entroncamento existirá outra seta;
- . 10 metros após o cruzamento existirá uma seta de confirmação da sentido correcto;
- . Em determinados casos poderá existir o sinal X que indicará a direcção errada;
- . Em determinados casos poderá existir o sinal PERIGO que indicará que vão entrar numa zona mais técnica e acidentada, onde se recomenda máxima prudência;

Apesar das marcações serem confirmadas imediatamente antes da passagem dos participantes a Rio Neiva recorda que existe sempre a possibilidade de as marcações serem retiradas ou alteradas por pessoas estranhas ao evento no decorrer do mesmo. Assim e embora o percurso seja integralmente marcado no terreno recomenda-se a utilização de aparelho GPS como meio orientador preferencial do percurso a ser realizado.

Em caso de dúvida, ou inexistência de marcações no terreno, o participante deverá recuar até à última marcação que encontrou e seguir um participante que disponha de GPS com o percurso carregado.

Seja por vontade própria ou por factores externos, o não cumprimento do percurso implica desclassificação do participante em causa, sem prejuízo para os outros.

Regras de segurança:

As provas de BTT são uma modalidade desportiva que requer cuidados específicos de preparação física e psicológica. Por isso, a Rio Neiva alerta os participantes que não é responsável pela respectiva saúde e integridade física, bem como danos pessoais e/ou

ORG



APOIO



materiais.

O BAN disputa-se em percurso aberto, pelo que os participantes devem estar conscientes que poderão cruzar-se com gado, animais ou outros utilizadores do percurso (caminhantes, outros ciclistas, cavaleiros ou até viaturas motorizadas de 2 ou 4 rodas). Estes deverão ser sempre respeitados.

Em determinadas zonas o evento vai ser orientado por agentes da autoridade pública (GNR), sendo da responsabilidade dos participantes a forma como interagem com as mesmas. A ordem dos agentes da autoridade pública sobrepõe-se a qualquer outra, conforme resulta da legislação em vigor.

Do mesmo modo o percurso passará também por estradas alcatroadas e dentro de pequenas localidades, pelo que todas as regras de trânsito deverão ser cumpridas. Nestas circunstâncias é sobre os participantes que recai a responsabilidade pelo respectivo comportamento e atitude.

A Rio Neiva recomenda a todos que se mantenham permanentemente atentos a toda a envolvente e que sigam as instruções da organização ou forças de segurança.

Em todos os trajectos deverá circular sempre pela direita assim como respeitar os participantes mais rápidos/lentos actuando sempre com bom senso.

A organização não assegura o retorno dos participantes ao local de partida.

Poderá, eventualmente, através da(s) viatura(s) que fecha(m) os percursos, providenciar a deslocação do participante e da respectiva bicicleta até à próxima Zona de Assistência (ZA). A partir desse local cumpre ao participante, providenciar o seu transporte ou seguir por estrada com base nas indicações do staff.

Esta medida não se aplica aos feridos que tenham de ser evacuados através dos meios de socorro.

A Organização disponibiliza vários números de telemóvel, gravados nas placas dos participantes, os quais se destinam a ser utilizados apenas nos casos de manifesta necessidade de auxílio ou socorro.

No caso de acidente este deve ser sempre comunicado de imediato pelo próprio à organização, explicando a situação e a gravidade do acidente e dando uma indicação do local onde se encontra (pela distância percorrida, localidade...).

No caso de impossibilidade do próprio em comunicar a situação, este deverá ser comunicado pelos primeiros participantes que detectem a situação.

É ainda possível a disponibilização de um número para obtenção de indicações sobre os percursos, ou outras informações auxiliares.

Classificações e prémios:

A prova será disputada em duas categorias únicas, sendo apurados os tempos individuais de cada participante. Sendo esta uma prova de cariz solidário não haverá lugar à entrega de qualquer tipo de prémios.

Após a afixação dos resultados (21h), todas as reclamações têm de ser apresentadas por escrito à organização, por mail, dentro de uma hora, que será apreciada por um júri.

ORG



APOIO



As reclamações só serão aceites, por escrito, e mediante o pagamento de uma caução de 100€.

A decisão será apresentada até 24 horas depois.

As decisões tomadas por este júri serão soberanas.

Desistências:

PRÉ-PROVA

As desistências anteriores à realização do evento, quando informadas à Organização por escrito até ao dia 5 de Junho de 2013, serão reembolsadas de 25% do valor nominal da inscrição.

Desistências informadas após essa data não terão direito a qualquer reembolso.

As permutas de indivíduos só serão aceites até dia 5 de Junho, sendo que estas carecem de um pagamento extra de 5€ para despesas de processamento das alterações, e emissão de novas placas frontais. As mesmas só são efectuadas após o pagamento deste valor.

NO DECURSO DA PROVA

A desistência no decorrer da prova, por qualquer motivo que seja, exige a comunicação imediata ao director de prova/organização, seja via staff no terreno (em qualquer zona de abastecimento ou controlo de passagem) ou via telemóvel, utilizando os números impressos no frontal. Desistências que não sejam comunicadas de imediato à organização e que possam levar ao desencadear duma operação de busca e resgate por parte de entidades de segurança resultarão num custo acrescido que será imputado ao participante que negligenciou em informar a sua desistência.

Após a desistência o participante deverá seguir por estrada até ao local da partida, seguindo as indicações dos elementos de staff.

A organização não garante a deslocação desde esse ponto até ao local da partida (apenas se houver possibilidade logística por parte do staff).

Desclassificações:

A organização terá poderes para não permitir a continuação em prova ou a desclassificação de algum participante onde se verificarem situações como as seguintes:

- Visível incapacidade física e/ou mental ou problema de saúde;
- Desrespeito pelas regras/leis locais aplicáveis, nomeadamente regras de trânsito ou desrespeito de outros utilizadores dos trajectos ;
- Utilização de material obrigatório que apresente sinais de por em risco de segurança o/os participante/s;
- Consumo excessivo de bebidas alcoólicas ou consumo de substâncias estupefacientes;
- Desrespeito de ordens dadas por elementos da organização, forças de segurança ou equipas de emergência médicas;

ORG



APOIO



- Comportamentos antidesportivos;
- Desrespeito pelas regras básicas de segurança em actividades deste tipo, P.Ex: não utilizar capacete;
- Deitar lixo para o chão, em qualquer parte do percurso, fora dos recipientes próprios para esse efeito;
- Desrespeito pelas regras deste regulamento;
- Não cumprimento do percurso;

Todas estas situações serão analisadas pela organização, sendo a sua decisão soberana.

Cancelamento da prova ou alteração do percurso

Como consequência de condições climatéricas adversas, e indo ao encontro do princípio de salvaguarda da segurança dos participantes, a organização pode aplicar alterações substanciais à estrutura e dimensão dos percursos. Estas alterações passam por modificações de percurso, desvios por estrada ou alterações nos horários de passagem, os quais os participantes são obrigados a cumprir sob pena de desclassificação.

Em casos extremos a organização poderá ver-se obrigada a adiar a prova para outra data ou mesmo a cancelar (apenas em casos muito extremos).

Um eventual adiamento poderá ser decidido até 48h antes da data agendada para a prova, sendo de imediato comunicado no site oficial do evento.

Este adiamento não dará direito a nenhuma compensação por parte da organização.

Recusa:

O comportamento e conduta dos participantes, considerados ofensivos ou abusivos, neste evento pode ser motivo de recusa de inscrição em futuros eventos organizados pela Rio Neiva.

Direitos de imagem

A Rio Neiva reserva-se o direito de utilizar as imagens captadas no decurso do BAN exclusivamente para efeitos de promoção dos seus produtos e eventos, salvo indicação expressa em contrário, enviando pedido por escrito para o email associacaorioneiva@gmail.com. Eventualmente poderão ser utilizados outros dados como classificações, tempos ou entrevistas para o mesmo efeito. Ao concluir a inscrição o participante aceita esta condição.

Situações omissas

Os casos omissos e situações não descritas neste regulamento serão analisados pela organização que será soberana nas suas decisões. Os participantes poderão ser chamados a prestar esclarecimentos sobre situações decorrentes de reclamações.

Duvidas sobre a interpretação do presente regulamento deverão ser esclarecidas junto da organização.

A organização não terá qualquer tipo de responsabilidade sobre acidentes causados ou sofridos pelos participantes no decorrer da prova, e suas eventuais consequências.

ORG



APOIO



A organização reserva-se no direito de alterar o presente regulamento, sem aviso prévio, se forem detectadas situações omissas importantes para o correcto funcionamento da prova. Estas alterações serão comunicadas no site do evento, afixadas no secretariado, dadas a conhecer na reunião com os participantes ou ainda, eventualmente, distribuídas a todos os participantes.

Aditamentos

Ao presente regulamento poderão ser efectuados aditamentos que serão igualmente publicados no site www.rioneiva.com afixados no secretariado, dados a conhecer na reunião com os participantes ou ainda, eventualmente, distribuídos a todos os participantes.

ORG



APOIO

