

5ª VOLTA A PORTUGAL CADETES

3 a 5 de Agosto'2012

3 de Agosto
4 de Agosto
5 de Agosto

Fafe - Fafe
Vila Nova de Famalicão - Vila Nova de Famalicão
Roriz (Barcelos) - Monte da Franqueira (Barcelos)

www.acm.pt

Organização



Apoios



VOLTA A PORTUGAL CADETES

3 a 5 de Agosto de 2012



Experiências inesquecíveis

A U.V.P./Federação Portuguesa de Ciclismo tem o prazer de dar as boas vindas aos mais jovens ciclistas, que participam na Volta a Portugal de Cadetes.

É a primeira grande realização em que participam, estando cientes que o organizador, a Associação de Ciclismo do Minho, tudo fará para que durante estes três dias de corrida se tornem experiências inesquecíveis para estes jovens ciclistas.

Um bem hajam e votos de êxitos desportivos a todos os que direta ou indiretamente participem nesta prova.

Viva o ciclismo!.

Artur Moreira Lopes

Presidente da UVP – Federação Portuguesa de Ciclismo

Organização



Associação de
Ciclismo do Minho

Apoios



BARCELOS
DESPORTO





Associação de
Ciclismo do Minho

Manter viva a esperança

Num momento altamente desfavorável em termos de angariação de apoios, só a dedicação e esforço de dirigentes voluntários e de amigos do ciclismo, assim como a colaboração de entidades e autarquias como as de Barcelos, Fafe e Vila Nova de Famalicão - que reconhecem a importância e as virtudes do ciclismo - permitiram reunir condições para realizar a Volta a Portugal de Cadetes.

A par das adversidades e a agravar todo o cenário, parte muito significativa do orçamento da prova já foi entregue antecipadamente ao Estado para pagar o policiamento, pois o ciclismo amador continua a ser discriminado e a não aceder aos apoios atribuídos às modalidades disputadas em “espaços criados exclusivamente para a prática do desporto”.

Toda a gente dá razão ao ciclismo mas ainda ninguém resolveu este grave problema que ameaça seriamente a modalidade e já conduziu à anulação de atividades desportivas para os escalões de formação.

Na sequência das diligências desenvolvidas pela ACM (em representação do ciclismo nacional) com vista à obtenção de uma solução para o problema do policiamento, foi formada uma equipa conjunta do Ministério da Administração Interna e da Secretaria de Estado do Desporto e da Juventude que apresentará brevemente possibilidades de resolução.

Acreditamos que o problema do policiamento das provas de ciclismo caminha finalmente para um desfecho positivo mas, enquanto isso não acontece, a modalidade continua a ser séria e fortemente prejudicada e coartada no seu desenvolvimento.

Apesar dos tempos adversos e dos elementos altamente condicionadores, a Direção da Associação de Ciclismo do Minho empreendeu um enorme esforço para viabilizar a Volta a Portugal de Cadetes, considerando que é imprescindível manter viva a esperança, que é nos jovens que está o futuro e em reconhecimento e respeito pela dedicação e empenho das equipas e clubes, não esquecendo também os restantes agentes da modalidade, as entidades que a apoiam e os adeptos.

Nesta Volta a Portugal de Cadetes participarão muitas das promessas do ciclismo nacional, jovens de 15 e 16 anos pertencentes a um escalão etário com assinalável representatividade no Minho e cujo trabalho de formação dos clubes, a nível regional e nacional, tem sido bem patenteado e é a âncora da nossa esperança no futuro.

Desejamos as maiores felicidades aos jovens heróis que disputarão a prova e desejamos que o ambiente de camaradagem e de convívio, aliado à salutar competitividade, sejam uma marca desta edição da Volta a Portugal de Cadetes.

A Direção da Associação de Ciclismo do Minho

Organização



Associação de
Ciclismo do Minho

Apoios



BARCELOS
DESPORTO



FAFE



VILA NOVA DE
FAMALICÃO
CÂMARA MUNICIPAL



SEISSA
JUST FOR YOU



Reclamos Vitória



FULLWEAR



U.V.R./F.R.C.



ICDJ

INSTITUTO DE
DESENVOLVIMENTO
DESPORTIVO

Guimarães



Plano
Nacional de Ética no
Desporto

Correio
do Minho

Correio
do Minho



Afebomas

Ciclismo
a Fundo

Ciclismo
a Fundo



CISION

FullSport.pt

FullSport.pt



AT TERROR
Rent-a-Car

FELGUEIRAS www.autoterror.com

RENT A CAR
PORMENOR



RC CONSTRUÇÕES SA
Rodrigues & Gamito

FLM

TEXTOS E
REPRESENTAÇÕES



Prova emblemática das esperanças do ciclismo

A Câmara Municipal de Barcelos volta a associar-se a um grande evento desportivo, desta vez apoiando a 5.ª Volta a Portugal de Cadetes, organizada pela Associação de Ciclismo do Minho (ACM) e pela Federação Portuguesa de Ciclismo.

Esta prova, que tem a sua última etapa no concelho de Barcelos, no dia 5 de Agosto, constitui um momento importante na época desportiva dos jovens ciclistas, permitindo-lhes brilhar numa modalidade com forte implantação na nossa região.

Mas para que a Volta se pudesse realizar, foi necessário contar com a experiência organizativa da ACM e com o empenho da Associação Cultural e Recreativa (ACR) de Roriz, que não desistiu de trazer a Barcelos uma das provas mais emblemáticas das esperanças do ciclismo português.

Ao longo do tempo, habituámo-nos à disponibilidade e ao excelente trabalho desenvolvido pela ACM nas diversas provas de ciclismo que se realizaram em Barcelos, tornando-se, assim, num parceiro importante nas atividades ciclistas das coletividades barcelenses.

A realização desta prova também deve muito à ACR Roriz que, com a sua habitual perseverança, volta a oferecer aos barcelenses um grande momento de ciclismo. No seu palmarés estão campeões nacionais e regionais, nos vários escalões, em resultado da sua aposta na formação de ciclistas, a marca mais autêntica desta associação.

Fundada há pouco mais de 20 anos, a ACR Roriz tem desenvolvido uma intensa e permanente atividade desportiva, recreativa e cultural que o Município e todos os barcelenses acarinham e reconhecem.

Aos jovens ciclistas e a todos os participantes nesta 5.ª Volta a Portugal de Cadetes apresento, em meu nome pessoal e da Câmara Municipal de Barcelos, as mais calorosas saudações, felicitando a organização e todos os que se empenharam na realização deste grande evento.

Miguel Costa Gomes

Presidente da Câmara Municipal de Barcelos

Organização



Associação de
Ciclismo do Minho

Apoios



BARCELOS
DESPORTO



INSTITUTO PORTUGUÊS
DO DESPORTO





Demonstração de vivacidade

Vila Nova de Famalicão orgulha-se de acolher a 5ª Volta a Portugal de Cadetes. É um evento que reunirá grandes atletas provenientes de todo o País, contribuindo para a projeção nacional de Vila Nova de Famalicão e que, por isso, conta com o apoio desta Câmara Municipal.

Estamos gratos com a Associação de Ciclismo do Minho por a sua escolha passar pelo nosso concelho e aproveitamos, porque conhecemos as dificuldades, para a felicitar pelo seu empenho e esforço, com o qual estamos solidários, para tornar esta Volta a Portugal de Cadetes uma realidade.

O ciclismo é uma modalidade que tem crescido e conquistado cada vez mais adeptos dentro da vasta oferta de práticas desportivas e de lazer. Famalicão é um grande exemplo desse fenómeno. São cada vez mais os praticantes, as associações que se dedicam à modalidade e os grandes eventos de ciclismo que cá têm lugar, razões pelas quais, temos vindo a apoiar no limite das possibilidades a organização de eventos e as associações e clubes praticantes.

Assim, saúdo todos os atletas, organizadores e colaboradores deste evento, solicitando-lhes o maior empenho na realização de uma prova de alta qualidade, bem como desejando os melhores sucessos e resultados desportivos.

Aproveito para deixar um apelo final a todo o público no sentido de pugnar por um comportamento seguro e responsável, sem deixar de evidenciar o entusiasmo e apoio a esta prova que é também uma exemplar demonstração de vivacidade desportiva.

Leonel Rocha

Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Vila Nova de Famalicão

Organização



Associação de
Ciclismo do Minho

Apoios



BARCELOS
DESPORTO



F42



VILA NOVA DE
FAMALICÃO
CÂMARA MUNICIPAL



SEISSA
JUST FOR YOU



Reclamos Vitória



FULLWEAR



U.V.F./F.R.C.



ICDJ



Guimarpeixe



Plano
Nacional de Ética no
Desporto



Correio
do Minho



afebombas



Ciclismo
a Fundo



CISION



FullSport.pt



AT TERROR
Rent-a-Car



RENT A CAR
PORMENOR



RC CONSTRUÇÕES SA



FLM

CARGOS OFICIAIS

Diretor da Organização	José Luís Ribeiro	967711873	jlribeiro@acm.pt
Diretor Financeiro	Amâncio Passos	917385548	amancio.passos@acm.pt
Diretor Desportivo	Francisco Marinho	964629159	francisco.marinho@acm.pt
Diretor Administrativo	Jorge Gonçalves	919905045	jorge.goncalves@acm.pt
Diretor ACM / Sonorização	Joaquim Mendes	964012843	joaquim.mendes@acm.pt
Diretor ACM / Protocolo	Teixeira Alves	926661495	teixeiraalves@acm.pt
Diretor ACM / Imprensa	Paulo Carvalho Soares	917030948	paulogoncalves@acm.pt
Diretor ACM / Voluntariado	Óscar Lopes	962533912	olopes@acm.pt
Diretor ACM	Carlos Traquino	917563411	carlos.traquino@acm.pt
Coordenação desportiva	Luís Teixeira	925974317	luisteixeira@acm.pt
		914507246	
Coordenação logística	Nuno Lopes	926690234	nunolopes@acm.pt
Comissário Presidente	Luís Miguel Loureiro	925974313	luis@iagora.pt
Comissário 2	João Silva	962635547	daracosta@portugalmail.com
Comissário 3	Ana Belém Pereira	925976111	anabelper@sapo.pt
Comissário Moto 1	Carlos Nogueira	926657485	carlos_nogueira24@yahoo.com
Comissário Moto 2	Gaspar Silva	962635544	gasparsilva@sapo.pt
Juíz Chegada	João Carlos Pereira	925976188	carjo@sapo.pt
Juíz Chegada Adj.	Augusto Oliveira	925976110	augustofernandes51@hotmail.com
Juíz Partida	Ana Isabel Freitas	925974686	ana_isabel_f34@hotmail.com
Cronometrista	Joaquim Rosário Carvalho	925976139	jrj.carvalho@hotmail.com
Com. Carro Vassoura	Manuel Silva	962638037	manueltravassos59@sapo.pt
Inspetor Controlo Médico	<i>A designar</i>		
Médico da prova	António Salgado Almeida	963910579	
Serviços SOS	Fernando Von Doellinger		
Bombeiros	Voluntários de Fafe, Vila Nova de Famalicão e Barcelos		
Apoio Neutro 1	<i>A designar</i>		Federação Portuguesa de Ciclismo
Apoio Neutro 2 e 3	João António Pereira, Filipe Faneca Pereira, João Faneca Pereira e Albino Antunes		Rendufe Futebol Clube / GDCPSMP
Moto Informação	Fullsport		www.fullsport.pt
Rádio Volta	Fullsport		www.fullsport.pt
Video-Finish	Fullsport		www.fullsport.pt
Speaker	Joaquim Mendes	964012843	joaquim.mendes@acm.pt
Gabinete de Imprensa	Paulo Carvalho Soares	917030948	paulogoncalves@acm.pt
Fotografia	Rui Jorge	963154177	http://www.ruijorge.net
Viatura Comissários	Francisco Rocha		www.guimarpeixe.com.pt
Viatura Comissários	Humberto Guimarães	916150020	www.autoterror.com
Viatura Comissários	Óscar Lopes	962533912	olopes@acm.pt
Viatura Cronometristas	Auto Terror - Humberto & Oliveira, Lda.		www.autoterror.com / www.ho-lda.com
Viatura Cronometristas	Auto Terror - Humberto & Oliveira, Lda.		www.autoterror.com / www.ho-lda.com
Viatura médico	António Costa		www.guimarpeixe.com.pt
Viatura convidados	Jorge Gonçalves	919905045	jorge.goncalves@acm.pt
Moto Comissário 1	António Freitas		UDAR Quinchães
Moto Comissário 2	Filipe Cunha	919984541	

Organização



Associação de
Ciclismo do Minho

Apoios



BARCELOS
DESPORTO



FAF
FAF do Vale do Minho



FAF
FAF do Vale do Minho



SEISSA
JUST FOR YOU



Reclamos
Vitória



FULLWEAR



U.V.F./R.C.



IPDJ
Instituto Português do
Desporto e Juventude



Guimarpeixe



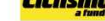
Plano
Nacional de Ética no
Desporto



Correio
do Minho



fefombas



Ciclismo
a Fundo



CISION



FullSport



AT TERROR
Rent-a-Car
FELGUEIRAS www.autoterror.com



RENT A CAR
PORMENOR



RC CONSTRUÇÕES SA
Rodrigues & Gamito



FLM
TEXTOS E REPRESENTAÇÕES

VOLTA A PORTUGAL CADETES

3 a 5 de Agosto de 2012

Moto BA	Abílio Lima	
Moto Fotógrafo	A designar	
Apoio à Sonorização	Ricardo Mendes	
Assistente de pódio	Márcia Meira	FLM Têxteis e Representações (www.flmtexteis.com)
Assistente de pódio	Ângela de Betilém Meira	FLM Têxteis e Representações (www.flmtexteis.com)
Carro Vassoura	UDAR Quinchães	
Sinalização do percurso	José Carlos Silva, Diamantino Lopes e João Araújo	
Voluntários (PA Gestão do Desporto)	Luís Ismael Queirós, José Pedro Martins, Paulo Alexandre Gonçalves, Hugo Amadeu Teixeira	
Estruturas logística	Fullsport	www.fullsport.pt
Fornecedores oficiais	Reclamos Vitória	www.reclamosvitoria.pt
	Fullsport / Fullwear	www.fullsport.pt/www.fullwear.pt
Metas Volantes e de Montanha	Reclamos Vitória	www.reclamosvitoria.pt
	Jogo Limpo – Manifesto pela ética desportiva	www.acm.pt
Revista Oficial	Ciclismo a Fundo	
Jornal Regional oficial	Correio do Minho	www.correiodominho.pt
Televisão Regional oficial	TVMinho	www.tvminho.net
Rádio Local oficial	Rádio Barcelos	www.radiobarcelos.com.pt
Jornal Local oficial	Barcelos Popular	www.barcelos-popular.pt

CAMISOLAS DE LIDERANÇA

Camisola AMARELA	Classificação geral individual	SEISSA
Camisola VERDE	Classificação geral por pontos	FULLWEAR
Camisola AZUL	Classificação geral da montanha	RECLAMOS VITÓRIA
Camisola BRANCA	Classificação geral das metas volantes	FAFEBOMBAS

SECRETARIADOS E SALAS DE IMPRENSA

Fafe	Biblioteca Municipal de Fafe (Praceta 1º de Maio, junto à Casa da Cultura)
Vila Nova de Famalicão	Pavilhão Municipal de Famalicão
Barcelos	Junto à meta

LOCAL DE CONTROLO DOPING

Fafe	Pavilhão Municipal de Fafe
Vila Nova de Famalicão	Pavilhão Municipal de Famalicão
Barcelos	Instalações da Confraria de Nossa Senhora da Franqueira (junto à Meta)

HOSPITAIS / UNIDADES DE SAÚDE

Fafe	Unidade Hospitalar de Fafe Praça José Florêncio Soares 4820-148 Fafe	253 540 330
Vila Nova de Famalicão	Unidade Hospitalar de Famalicão Rua de Cupertino de Miranda 4764-958 Vila Nova de Famalicão	252 300 800
Barcelos	Hospital Santa Maria Maior Campo da República 4754-909 Barcelos	253 809 200
Guimarães	Centro Hospitalar do Alto Ave Rua dos Cutileiros - Creixomil 4180-052 Guimarães	253 540 330

Organização



Apoios



Resumo das etapas

1ª etapa - Sexta-feira, 3 de agosto de 2012

Fafe – Fafe (73,5 Kms)

Partida - Praça 25 de Abril – FAFE (15.30 horas)

Chegada - Praça 25 de Abril – FAFE (17.25 horas)

Metas Prémio da Montanha

. Requeixo ao Km 66

Metas Volantes

. Travassós (Fafebombas) ao Km 4,5

. Souto Santa Maria ao Km 47,8

2ª etapa - Sábado, 4 de agosto de 2012

Vila Nova de Famalicão – Vila Nova de Famalicão (70,4 Kms)

Partida - Avenida de França – V. N. FAMALICÃO (15.00 horas)

Chegada - Avenida de França – V. N. FAMALICÃO (16.50 horas)

Metas Prémio da Montanha

. VIM (Joane) ao Km 51,1

Metas Volantes

. Louro ao Km 31,5

. Pousada de Saramagos ao Km 47,2

3ª etapa - Domingo, 5 de Agosto de 2012

Roriz / Barcelos – Nossa Senhora da Franqueira / Barcelos (74,4 Kms)

Partida - Avenida da Igreja – RORIZ (13.00 horas)

Chegada – Nossa Senhora da Franqueira – BARCELOS (15.05 horas)

Metas Prémio da Montanha

. Tamel São Fins (Restaurante 2000) ao Km 39,8

. Alheira (Estaleiros Martins & Filhos) ao Km 50,3

. Nossa Senhora da Franqueira ao Km 74,4

Metas Volantes

. Barcelos ao Km 24,6

. Roriz (Minipreço de Roriz) ao Km 54

Organização



Associação de
Ciclismo do Minho

Apoios



BARCELOS
DESPORTO



SEISSA
JUST FOR YOU



ICDJ
INSTITUTO DE
CICLISMO DO
JACARETÓ



VOLTA A PORTUGAL CADETES

3 a 5 de Agosto de 2012

1ª ETAPA: FAFE - FAFE

73,5 KMS

SEXTA-FEIRA, 3 DE AGOSTO DE 2012

CONCENTRAÇÃO: Praça Mártires do Fascismo (Feira Velha (junto á CM Fafe))

CONTROLO: Abertura: 14.45 Horas Fecho: 15.15 Horas Chamada: 15.20 Horas

P.SIMBÓLICA: 15:28 horas

PARTIDA

REAL: 15:30 horas

CHEGADA: 17:26 horas - melhor horário

QUILOMETROS		ALT	LOCALIDADES	H. PASSAGEM	
A PERC.	PERC			36 KM/H	38 KM/H
			PARTIDA SIMBÓLICA: Praça 25 de Abril, à esq. Rua Montenegro, Rua do Retiro, em frente p/Póvoa de Lanhoso EN 207, S. Comba de Fornelos.		
73,5	0,0	320	PARTIDA REAL - EN 207 (após a rotunda depois da circular)	15:30	15:30
70,0	3,5		Travassós	15:35	15:35
69,0	4,5		(FafeBombas) - Meta Volante	15:37	15:37
67,2	6,3		Requeixo	15:40	15:39
66,5	7,0	350	Vila Cova	15:41	15:41
65,3	8,2		Freitas	15:43	15:42
63,3	10,2		Serafão	15:47	15:46
59,0	14,5	300	Arosa (Placa)	15:54	15:52
56,5	17,0		Taíde	15:58	15:56
56,2	17,3	320	Porto D'Ave	15:58	15:57
54,5	19,0		Ralde EN 205	16:01	16:00
53,5	20,0		Fontarcada	16:03	16:01
49,5	24,0	250	Póvoa de Lanhoso (placa)	16:10	16:07
49,3	24,2		Rotunda - em frente	16:10	16:08
48,9	24,6		Póvoa de Lanhoso - Rotunda - à Esq. p/Guimarães	16:11	16:08
48,6	24,9		Rotunda - à Esq. p/Guimarães EN 310	16:11	16:09
48,5	25,0		Rotunda - à Esq. p/Guimarães EN 310	16:11	16:09
44,8	28,7	200	S. Martinho do Campo	16:17	16:15
42,0	31,5		Santo Emilião	16:22	16:19
41,5	32,0	150	Donim	16:23	16:20
39,5	34,0		Briteiros	16:26	16:23
37,7	35,8		São Cláudio de Barco	16:29	16:26
35,5	38,0	150	Caldas das Taipas (Placa)	16:33	16:30
35,0	38,5		Rot. em frente (Feira)	16:34	16:30
34,5	39,0		Rot. (junto à GALP) em frente p/Guimarães	16:35	16:31
34,2	39,3		Rot. em frente p/Guimarães	16:35	16:32
33,5	40,0		(Ponte s/Rio Ave) - Vila de Ponte	16:36	16:33
32,9	40,6		Rotunda - à esq. p/Prazins - EM 583	16:37	16:34
32,1	41,4		Corvite (placa)	16:39	16:35
31,8	41,7	220	Prazins Santa Eufêmia	16:39	16:35
31,1	42,4		Rot. em frente	16:40	16:36

Organização



Associação de
Ciclismo do Minho

Apoios



BARCELOS
DESPORTO



SEISSA
JUST FOR YOU



Reclamos Vitória



FULLWEAR



U.V.F./F.C.



INICIATIVA LOCAL



Plano Nacional de Educação



FafeBombas



CISION



AT TERROR
Rent-a-Car
FELGUEIRAS www.autoterror.com



RC CONSTRUÇÕES SA
Rodrigues & Gamito



Guimaraes



Correio do Minho



Ciclismo a Fundo



FullSport.pt



RENT A CAR
PORMENOR



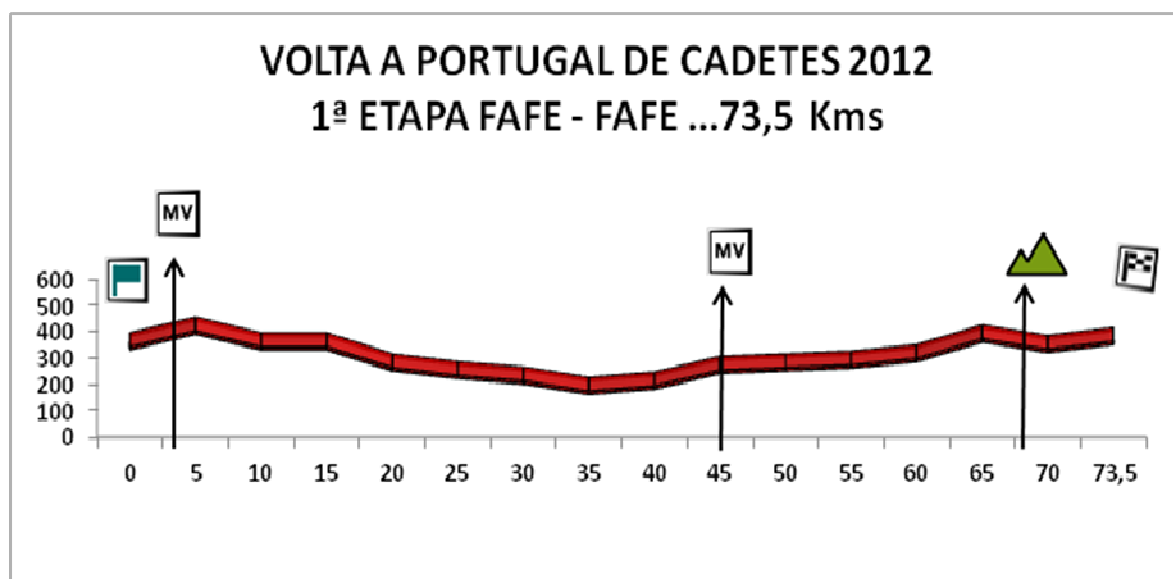
FLM

VOLTA A PORTUGAL CADETES

3 a 5 de Agosto de 2012

28,0	45,5	230	Rot. de Souto - à drt. p/Gondomar/Souto Santa Maria	16:45	16:41
26,1	47,4		Pela drt. p/Gondomar/Garfe	16:49	16:44
25,9	47,6		Rot. em frente	16:49	16:45
25,7	47,8		Meta Volante (em frente ao Parque Desportivo de Souto)	16:49	16:45
22,5	51,0		Garfe (placa)	16:55	16:50
22,4	51,1		Rot. em frente	16:55	16:50
20,5	53,0	250	Garfe (centro) - à esq. p/Arosa EN 207-4	16:58	16:53
18,5	55,0		Arosa (placa)	17:01	16:56
17,5	56,0	250	Arosa - à drt. p/Fafe EN 207	17:03	16:58
11,5	62,0		Serafão	17:13	17:07
9,5	64,0		Freitas	17:16	17:11
8,5	65,0		Vila Cova	17:18	17:12
7,5	66,0	350	Requeixo - Prémio de Montanha	17:20	17:14
4,5	69,0		Travassós	17:25	17:18
3,5	70,0		Santa Comba de Fornos	17:26	17:20
2,5	71,0		Rot. em frente	17:28	17:22
2,0	71,5		Fafe (Placa)	17:29	17:22
1,8	71,7	300	Rua do Retiro	17:29	17:23
1,6	71,9		Em frente Rua de Sá	17:29	17:23
1,5	72,0		À drt. Parque da Cidade	17:30	17:23
1,3	72,2	300	Escola de Monte Longo - À drt.	17:30	17:24
1,1	72,4		À esq. p/Pingo Doce	17:30	17:24
1,0	72,5		À esq. Rua dos Aliados	17:30	17:24
0,5	73,0		Rot. em frente	17:31	17:25
0,3	73,2		Rua Serpa Pinto (Sentido Proibido)	17:32	17:25
0,0	73,5	350	Praça 25 de Abril - META FINAL (junto ao monumento)	17:32	17:26

Carros de apoio das equipas, desviam à esq. p/Rua 31 de Janeiro, 50mts. antes da Meta



Organização



Apoios



VOLTA A PORTUGAL CADETES

3 a 5 de Agosto de 2012

2ª ETAPA: FAMALICÃO - FAMALICÃO

70,4 KMS

SÁBADO, 4 DE AGOSTO DE 2012

CONCENTRAÇÃO: Avenida de França (junto ao Pavilhão Municipal)

CONTROLO: Abertura: 14.15 Horas Fecho: 14.45 Horas Chamada: 14.50 Horas

P.SIMBÓLICA: 14:58 horas

PARTIDA

REAL: 15:00 horas

CHEGADA: 16:51 horas - melhor horário

QUILOMETROS		ALT	LOCALIDADES	H. PASSAGEM	
A PERC.	PERC			36 KM/H	38 KM/H
			PARTIDA SIMBÓLICA: Av. de França, à drt. Rua D. Sancho I, Rot. em frente, EN 14 em direção ao Porto.		
70,4	0,0	120	PARTIDA REAL - EN 14 p/Porto (Hiper Ásia)	15:00	15:00
69,4	1,0		Rot à drt. p/Porto EN 14	15:01	15:01
67,2	3,2	150	Vila de Ribeirão (placa)	15:05	15:05
66,6	3,8		Rot. em frente	15:06	15:06
65,1	5,3	100	À drt. p/Ribeirão (centro)	15:08	15:08
64,4	6,0		À drt. p/Vilarinho das Cambas	15:10	15:09
63,6	6,8		À drt. p/Vilarinho das Cambas	15:11	15:10
60,6	9,8	120	Vilarinho das Cambas - à esq. p/Vila do Conde EN 309	15:16	15:15
55,9	14,5	150	Fradelos - Rot. à drt. p/Balazar	15:24	15:22
52,7	17,7		Balazar - Rot. em frente	15:29	15:27
50,6	19,8	100	À drt. p/Famalicão EN 206	15:33	15:31
46,9	23,5	120	Gondifelos	15:39	15:37
45,4	25,0	120	Cavalões - à drt. p/Famalicão EN 206	15:41	15:39
43,9	26,5		Outiz	15:44	15:41
41,4	29,0	180	Brufe	15:48	15:45
40,9	29,5		Rot. à esq. p/Barcelos - EN 204	15:49	15:46
38,9	31,5	120	Louro (Igreja) - Meta Volante	15:52	15:49
38,4	32,0		À drt. p/Lemenhe/Mouquim	15:53	15:50
37,1	33,3		À drt. p/Mouquim	15:55	15:52
36,4	34,0		À esq. p/Mouquim	15:56	15:53
35,4	35,0		Mouquim (placa)	15:58	15:55
35,1	35,3		Rot. em frente	15:58	15:55
34,7	35,7	200	Mouquim (Igreja)	15:59	15:56
34,6	35,8		Rot. à esq.	15:59	15:56
33,4	37,0		Rot. à drt. p/Famalicão (centro) - EN 14	16:01	15:58
33,0	37,4		Famalicão (placa)	16:02	15:59
32,4	38,0		Rot. Santo António - à esq. Av. Carlos Bacelar	16:03	16:00
32,1	38,3		Pela drt. p/Famalicão (centro)	16:03	16:00
32,0	38,4	120	Rot. Bernardino Machado - à esq. p/Guimarães EN 206	16:04	16:00
31,4	39,0		Rot. em frente	16:05	16:01
31,1	39,3		Rot. em frente	16:05	16:02
29,4	41,0		Vale São Martinho	16:08	16:04
25,9	44,5	200	Vermoim	16:14	16:10

Organização



Associação de
Ciclismo do Minho

Apoios



BARCELOS
DESPORTO



FFA
FEDERAÇÃO DE FUTEBOL DE AMADOR



VILA DE
FAMALICÃO
Câmara Municipal



SEISSA
JUST FOR YOU



Reclamos Vitória



FULLWEAR



U.V.F.R.C.



Guimaraes



Plano
Nacional de Ética no
Desporto



fefbom



CISION



AT TERROR
Rent-a-Car
FELGUEIRAS www.autoterror.com



RC CONSTRUÇÕES SA
Rodrigues & Gamito



U.V.F.R.C.



Guimaraes



Plano
Nacional de Ética no
Desporto



fefbom



CISION



AT TERROR
Rent-a-Car
FELGUEIRAS www.autoterror.com



RC CONSTRUÇÕES SA
Rodrigues & Gamito



U.V.F.R.C.



Guimaraes



Plano
Nacional de Ética no
Desporto



fefbom



CISION



AT TERROR
Rent-a-Car
FELGUEIRAS www.autoterror.com

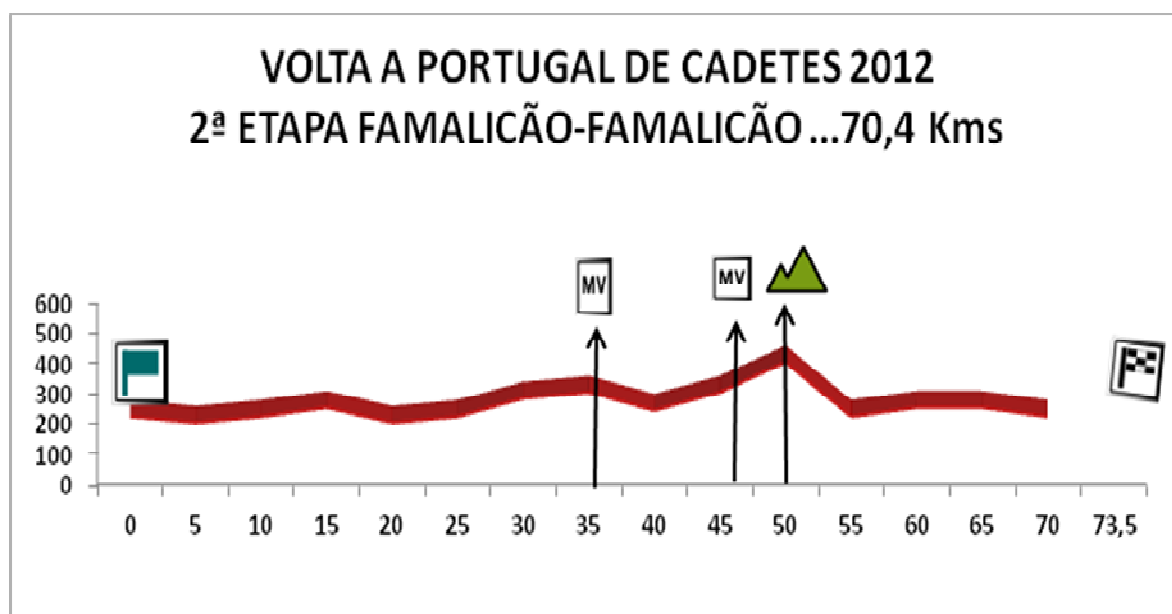


RC CONSTRUÇÕES SA
Rodrigues & Gamito

VOLTA A PORTUGAL CADETES

3 a 5 de Agosto de 2012

24,2	46,2		Pousada de Saramagos (placa)	16:17	16:12
23,2	47,2		Meta Volante	16:18	16:14
23,0	47,4		Joane (placa)	16:19	16:14
22,4	48,0	200	Joane - Rot. à drt. p/Riba de Ave - VIM - Início de subida	16:20	16:15
19,3	51,1	300	Prémio de Montanha	16:25	16:20
18,6	51,8		Pedome (placa)	16:26	16:21
17,6	52,8		Pedome (por fora)	16:28	16:23
16,4	54,0	130	Ponte sobre o Rio Ave	16:30	16:25
16,1	54,3		À drt. p/Riba de Ave	16:30	16:25
15,6	54,8		Rot. em frente	16:31	16:26
15,4	55,0		Semáforos à drt. p/Riba de Ave	16:31	16:26
14,6	55,8	120	Riba de Ave (Bombeiros) - à drt. p/Delães EN 310	16:33	16:28
13,0	57,4	150	Delães - à drt. p/Famalicão EN 204-5	16:35	16:30
12,4	58,0		Rot. à esq. p/Famalicão EN 204-5	16:36	16:31
10,9	59,5		Carreira	16:39	16:33
9,7	60,7	150	Bente - Rot. à drt. p/Ruivães	16:41	16:35
7,7	62,7		Ruivães - Rot. à esq. p/Seide	16:44	16:39
7,6	62,8		Pela esq. p/Seide EM 573	16:44	16:39
5,6	64,8	150	Seide S. Miguel - (Igreja) - Lombas	16:48	16:42
5,1	65,3		Seide S. Paio	16:48	16:43
3,1	67,3		Abade de Vermoim	16:52	16:46
2,6	67,8		Requião (placa) - Lombas	16:53	16:47
2,0	68,4		Rot. em frente	16:54	16:48
1,2	69,2		Santiago de Antas (Igreja)	16:55	16:49
1,1	69,3		Famalicão - Rot. em frente - Av. José Manuel Marques	16:55	16:49
0,6	69,8		Rot. em frente - Av. José Manuel Marques	16:56	16:50
0,4	70,0		Rot. em frente - Av. José Manuel Marques	16:56	16:50
0,3	70,1		Rot. em frente - Av. de França	16:56	16:50
0,0	70,4	120	Avenida de França - Meta Final	16:57	16:51



Organização



Apoios

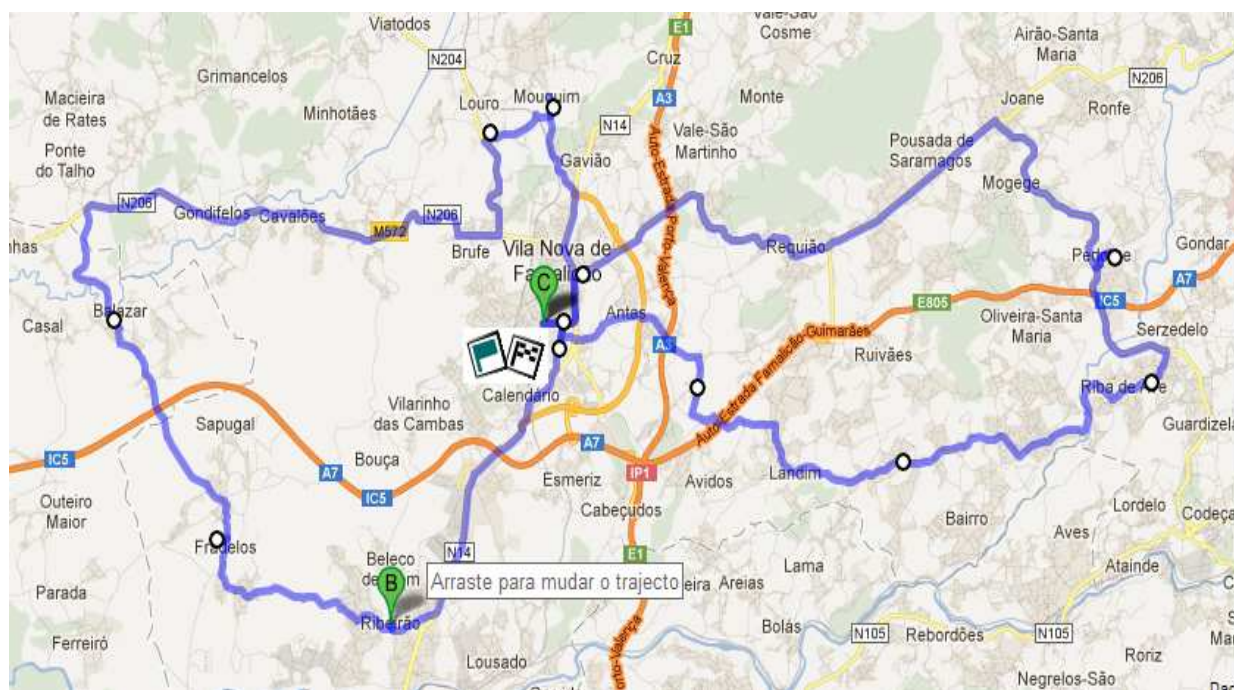
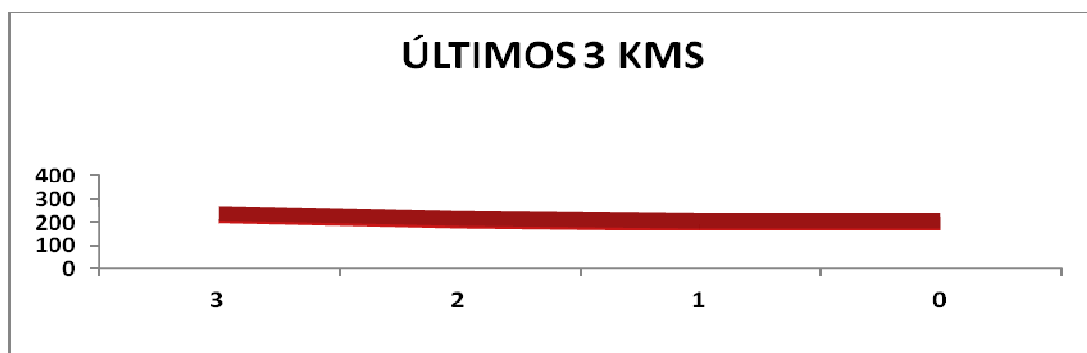


VOLTA A PORTUGAL

3 a 5 de Agosto de 2012

CADETES

ÚLTIMOS 3 KMS



Organização



Associação de
Ciclismo do Minho

Apoios



BARCELOS
DESPORTO



SEISSA
JUST FOR YOU



FULLWEAR



Guimaraes



Correio
do Minho



Ciclismo
a Fundo

CISION

FullSport.pt



RENT A CAR
PORMENOR



FLM

VOLTA A PORTUGAL

3 a 5 de Agosto de 2012

CADETES

3ª ETAPA: RORIZ (Barcelos) - MONTE DA FRANQUEIRA (Barcelos)

74,4 KMS

DOMINGO, 5 DE AGOSTO DE 2012

CONCENTRAÇÃO: Roriz (Avenida da Igreja)

CONTROLO: Abertura: 12.15 Horas Fecho: 12.45 Horas Chamada: 12.50 Horas

P.SIMBÓLICA: 12:58 horas

PARTIDA

REAL: 13:00 horas

CHEGADA: 15:04 horas - melhor horário

QUILOMETROS		ALT	LOCALIDADES	H. PASSAGEM	
A PERC.	PERC			34 KM/H	36 KM/H
			PARTIDA SIMBÓLICA: Roriz (Av. da Igreja), à dt. p/Ponte de Lima EN 306.		
74,4	0,0	100	PARTIDA REAL - EN 306 (em frente ao Minipreço de Roriz)	13:00	13:00
70,7	3,7	150	À dt. p/Cervães	13:06	13:06
68,0	6,4	200	Cervães	13:11	13:10
64,8	9,6		Rot. em frente	13:16	13:16
62,8	11,6	80	À dt. p/Barcelos EN 205 - Ucha	13:20	13:19
59,9	14,5		Lama	13:25	13:24
57,4	17,0		Galegos S. Martinho	13:30	13:28
55,5	18,9		Semáforos em frente	13:33	13:31
51,7	22,7	50	Rot. à esq. p/Barcelos (circular)	13:40	13:37
51,2	23,2		À dt. p/Barcelos	13:40	13:38
50,9	23,5		Rot. à dt. p/Barcelos	13:41	13:39
50,8	23,6		Rot. à esq. p/Barcelos (centro)	13:41	13:39
50,4	24,0		B. V. de Barcelos - Rot. em Frente	13:42	13:40
50,2	24,2		Av. Dr. Sidónio Pais - Rot. em frente	13:42	13:40
49,8	24,6	80	Avenida da Liberdade - Meta Volante	13:43	13:41
49,7	24,7		À dt. Av. Combatentes da Grande Guerra	13:43	13:41
49,4	25,0		Largo dos Capuchinhos - Av. Alcaldes de Faria	13:44	13:41
48,8	25,6		Largo Marchal Gomes da Costa - à esq.	13:45	13:42
48,5	25,9		Rua de Olivença - Rot. em frente	13:45	13:43
48,4	26,0		À dt. p/circular	13:45	13:43
48,0	26,4		À dt. (saída da circular)	13:46	13:44
47,8	26,6		Rot. - última saída - Trânsito local (passagem inferior)	13:46	13:44
47,6	26,8		Rot. à esq.	13:47	13:44
47,0	27,4		Em frente	13:48	13:45
46,7	27,7		À dt. (em frente à Pastelaria Moderna) p/Roriz EN 306	13:48	13:46
45,0	29,4	80	Lijó	13:51	13:49
43,3	31,1		Roriz	13:54	13:51
41,1	33,3	100	À esq. p/Alvito S. Pedro	13:58	13:55
39,9	34,5		Rot. à esq.	14:00	13:57
39,7	34,7		À esq. p/Alvito S. Martinho	14:01	13:57
39,6	34,8		Alvito S. Martinho	14:01	13:58
37,8	36,6	100	À dt. p/Campo	14:04	14:01
35,7	38,7		Tamel São Fins	14:08	14:04

Organização



Associação de
Ciclismo do Minho

Apoios



BARCELOS
DESPORTO



F4A



NGA FAMALICÃO
CAMARÁ MUNICIPAL



SEISSA
JUST FOR YOU



Reclamos Vitória



FULLWEAR



U.V.F./F.C.



INICIATIVA DE
DEPORTIVA



Guimaraes



Plano Nacional de
Educação



Correio
do Minho



fefombas



Ciclismo
a Fundo



CISION



FullSport.pt



AT TERROR
Rent-a-Car



RENT A CAR
PORMENOR



RC CONSTRUÇÕES SA



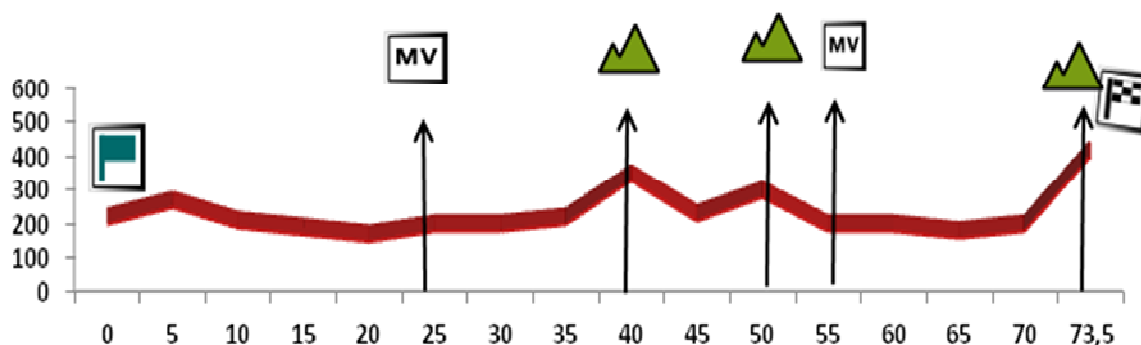
FLM

VOLTA A PORTUGAL CADETES

3 a 5 de Agosto de 2012

34,6	39,8	230	Prémio de Montanha (Restaurante 2000)	14:10	14:06
34,5	39,9		À dt. p/Balugães EN 204	14:10	14:06
33,1	41,3	150	À dt. p/Cossourado/Panque	14:12	14:08
32,6	41,8		Cossourado (lombas)	14:13	14:09
29,8	44,6	100	À dt. p/Panque	14:18	14:14
28,2	46,2	120	Rot. em frente	14:21	14:17
25,6	48,8		À dt. p/Roriz/Barcelos EN 306	14:26	14:21
25,2	49,2		Alheira	14:26	14:22
24,4	50,0		À dt. p/Roriz/Barcelos EN 306	14:28	14:23
24,1	50,3	180	Prémio de Montanha (Estaleiros Martins & Filhos)	14:28	14:23
21,4	53,0		Roriz	14:33	14:28
20,4	54,0		Meta Volante (Minipreço de Roriz)	14:35	14:30
17,9	56,5	80	Lijó	14:39	14:34
16,8	57,6		À esq. p/Termas do Eirogo/Galegos Santa Maria	14:41	14:36
13,9	60,5	80	À dt. p/Barcelos EN 205	14:46	14:40
10,7	63,7		Rot. à dt. p/Porto/Póvoa de Varzim (circular)	14:52	14:46
8,4	66,0		Rot. em frente p/A11	14:56	14:50
7,2	67,2		À esq. p/A11	14:58	14:52
6,7	67,7		À esq. p/A11	14:59	14:52
5,4	69,0		À dt. p/Porto/Póvoa de Varzim	15:01	14:55
5,3	69,1		À dt. p/Porto/Póvoa de Varzim	15:01	14:55
5,1	69,3	50	À esq. p/Carvalhal/Franqueira	15:02	14:55
4,9	69,5		Rot. em frente	15:02	14:55
3,1	71,3	80	Início de subida p/ Nossa Senhora da Franqueira - em frente	15:05	14:58
			Nossa Senhora da Franqueira - META FINAL (piso empedrado) -		
0,0	74,4	300	Prémio da Montanha	15:11	15:04

VOLTA A PORTUGAL DE CADETES 2012 3ª ETAPA RORIZ -MONTE DA FRANQUEIRA ...74,4 Kms



Organização



Apoios

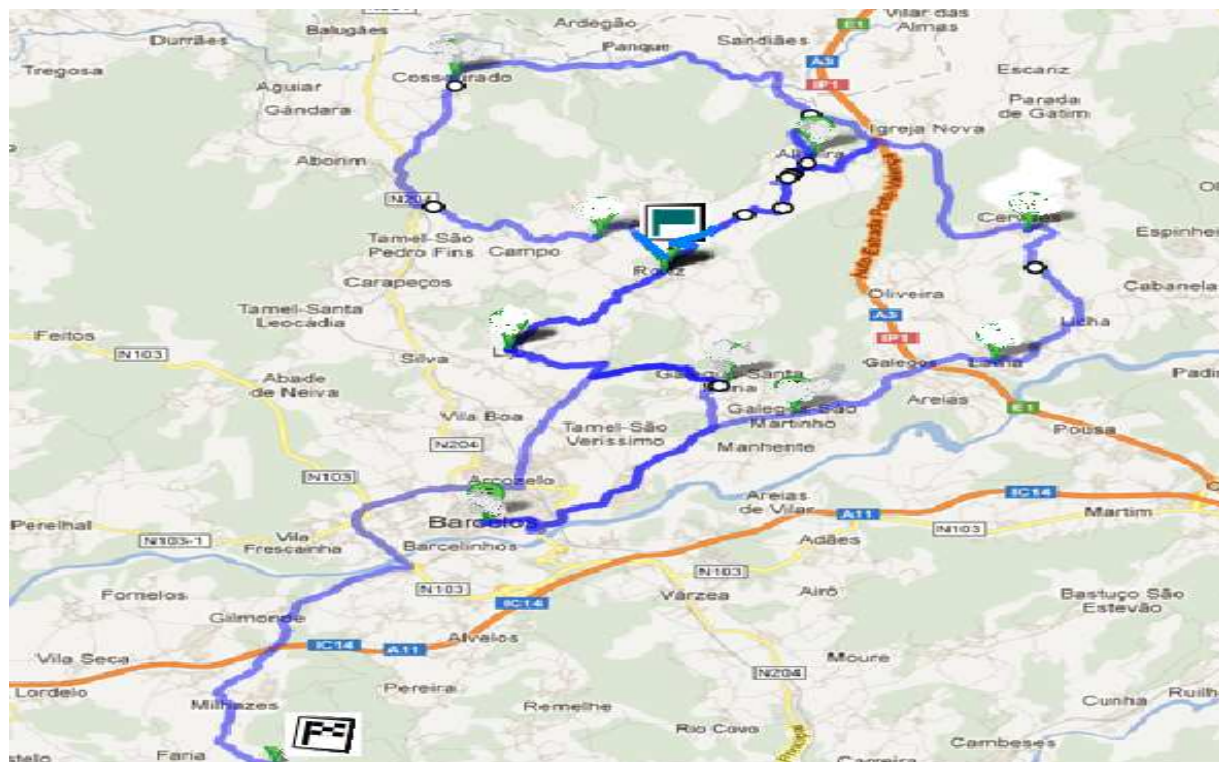
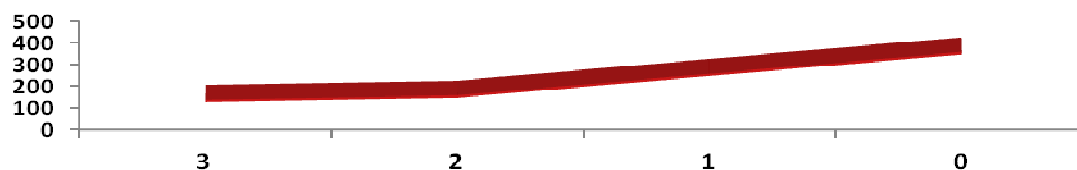


VOLTA A PORTUGAL

3 a 5 de Agosto de 2012

CADETES

ÚLTIMOS 3 KMS



Organização



Apoios



LISTA DE PRÉ-INSCRITOS

CC BARCELOS / AFF ELETRDOMÉSTICOS / ORBEA

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
1	Carlos Miranda	40505	POR19960914
2	João Faria	30674	POR19960216
3	Marco Lopes	35413	POR19970304
4	David Ferreira	40506	POR19970412
5	Álvaro Ferreira	30958	POR19970221
6	João Cachada	37871	POR19960913
7	Fábio Abreu	30628	POR19960529

DD Alberto Costa 80061

SILVA & VINHA / ADRAP / SENTIR PENAFIEL

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
11	Tiago Machado	32397	POR19960313
12	Hugo Nunes	31051	POR19961117
13	Francisco Campos	28064	POR19971010
14	Jorge Magalhães	38722	POR19970210
15	João Barbosa	28063	POR19971221
16	Luís Silva	38733	POR19960417
17	Ricardo Mesquita	31500	POR19970814

DD Joaquim Ferreira

ACD MILHARADO

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
21	André Santos	32341	POR19970119
22	Bruno Silva	27788	POR19960222
23	Jorge Marques	38119	POR19960421
24	Luís Simplicio	35141	POR19971009
25	Miguel Duarte	31336	POR19960308
26	Tiago Antunes	27472	POR19970409

DD Edgar Santos

MORTÁGUA

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
31	João Santos	32680	POR19961108
32	António Sousa	38288	POR19960601
33	Carlos Diogo	40325	POR19971205
34	Gonçalo Carvalho	30848	POR19971203
35	Filipe Alves	40326	POR19960225
36	Simão Pereira	30847	POR19960902

DD

ESCOLA DE CICLISMO CARLOS CARVALHO

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
41	João Pereira	30278	POR19970815
42	André Carvalho	30198	POR19960621
43	Paulo Silva	35244	POR19961119
44	José Silva	35599	POR19961119
45	João Ribeiro	31170	POR19961205

DD

MUNDITUBO / SGR AMBIENTE / CC ALDEIA PAIO PIRES

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
51	André Ramalho	26428	POR19960311
52	Nuno Marques	30588	POR19970515
53	Gonçalo Leça	26429	POR19971029
54	José Arroyo	38046	POR19970421
55	Rafael Godinho	32261	POR19970108
56	Marvin Scheulen	39413	POR19970225
57	Luís Camacho	40313	POR19961125

Sup Aníbal Gonçalves 40314 POR19960229

DD

LIBERTY SEGUROS / AUTORIBEIRO

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
61	Venceslau Fernandes	34992	POR19960124
62	Pedro Preto	34990	POR19960124
63	Vitor Silva	25995	POR19971201
64	Ivo Oliveira	26401	POR19960905
65	Rui Oliveira	26402	POR19960311

DD

OURIBIKE / CC OURIQUENSE

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
71	Rafael Afonso	32885	POR19961217
71	Luís Agostinho	38227	POR19971217
73	Miguel Almeida	37404	POR19970422
74	João Antunes	38491	POR19961117
75	Ruben Garrido	40969	POR19960221

DD

Organização



Associação de
Ciclismo do Minho

Apoios



LIBERTY SEGUROS / SM FEIRA / SPECIALIZED

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
81	Marcelo Vieira	36156	POR19960418
82	Rui Oliveira	35430	POR19960904
83	Leonardo Vieira	35431	POR19960616
84	Rui Madureira	35428	POR19960702
85	António Rocha	37321	POR19970408
86	Tiago Oliveira	35433	POR19970418
87	Cláudio Neves	30934	POR19971029
DD	Arménio Silva	31864	

**JOMADO / XIS BIKE SHOP VELOCONDE + GDM
(Mista)**

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
91	Hugo Figueiredo	29285	POR19960728
92	Bruno Miranda	28807	POR19970729
93	David Kloosterziel	38886	POR19961126
94	André Crispim	41338	POR19961012
95	Guilherme Silva	41973	POR19970121
96	Nuno Onofre	37662	POR19970411
DD	Figueiredo Costa / Nuno Alves	84290	

**CC AVIDOS/METALIZAÇÃO A.L. + NEVES VAUNER /
RAMALDE (Mista)**

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
101	André Moraes	35107	POR19960124
102	João Santos	32395	POR19960326
103	Fábio Tomaz	39416	POR19961229
104	Nelson Ferreira	31279	POR19961205
105	Vítor Barbosa	39923	POR19971219
106	João Castro	42049	POR19960501
DD			

**ASC / REAL OBJECTIVA + TENSAI SANTA MARTA
(Mista)**

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
111	António Azevedo	42273	POR19960807
112	Miguel Duarte	39438	POR19970101
113	José Matos	41560	POR19960627
114	Renato Pinto	41561	POR19960316
115	Renato Silva	41562	POR19961017
116	Hugo Costa	38889	POR19960210
117	Natanael Almeida	41190	POR19970802
DD	José Ribeiro		

BELALGAS CÓSMETICA / MATO CHEIRINHOS

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
121	Bruno Gonçalves	33450	POR19960929
122	Tiago Bernardo	30700	POR19960902
123	Diogo Duarte	30856	POR19971029
124	Marcelo Salvador	30040	POR19971031
125	Hugo Filipe	37138	POR19960616
DD			

EC FERNANDO CARVALHO/ CDC NAVAIS (Mista)

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
131	Daniel Silva	36221	POR19970512
132	José Martins	38960	POR19960809
133	José Rodrigues	41008	POR19960123
134	João Azenha	31420	POR19970814
135	Ruben Amorim	36741	POR19960820
136	Bruno Júlio	36740	POR19960117
DD	Alberto Carvalho	82499	

CC TAVIRA

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
141	Gonçalo Soares	39118	POR19961116
142	João Gonçalves	26071	POR19971201
143	Pedro Pires	38415	POR19970814
144	André Matos	41493	POR19960706
DD	Nentcho Dimitrov		

**SEISSA / ACR RORIZ / FRULAC +
MATIAS & ARAÚJO/ ACR RORIZ BTT (Mista)**

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
151	Bruno Machado	30529	POR19960323
152	Daniel Gonçalves	30530	POR19970220
153	Samuel Pereira	36988	POR19960322
154	João Moreira	35173	POR19960207
155	Joel Araújo	37958	POR19960107
156	Pedro Sousa	37961	POR19960606
157	Cândido Silva	40826	POR19971213
DD	António Matias		

Organização

Associação de
Ciclismo do Minho

Apoios


Guimarães


Correio
do Minho

Ciclismo
a Fundo


FullSport


RENT A CAR
PORMENOR


FLM

VOLTA A PORTUGAL

3 a 5 de Agosto de 2012

CADETES

UVP- FPC / LABMED

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
161	Bruno Carvalho	40120	POR19960531
162	Augusto Pinho	28024	POR19960718
163	Fábio Paiva	29838	POR19970615
164	Bruno Martins	35299	POR19970709
165	Filipe Estrada	28189	POR19970530
166	Nuno Fernandes	40871	POR19970618
167	João Aguiar	31053	POR19970320

DD José Marques

UVP-FPC / LIBERTY SEGUROS

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
171	Cláudio Gomes	35432	POR19960420
172	Samuel Leal	38401	POR19960922
173	Filipe Rocha	38825	POR19971220
174	Tiago Anastácio	29617	POR19960508
175	Rodrigo Silva	40663	POR19960723
176	Pedro Carvalho	39484	POR19970101

DD José Poeira

CLUB CICLISTA VIGUES / AUTRONIC

Nº	NOME	LICENÇA	COD. UCI
181	Pablo Gonzalez		ESP19960911
182	Lois Recuna		ESP19961217
183	Victor Fernandez		ESP19961009
184	Esteban Suarez		ESP19970718
185	Raul Correa		ESP19970618

DD

Organização



Associação de
Ciclismo do Minho

Apoios



BARCELOS
DESPORTO



FPC
FPC do Vale do Minho



Vila Familiar
Vila Familiar Camará Municipal



SEISSA
JUST FOR YOU



Reclamos Vitória



FULLWEAR



U.V.F./F.C.



ICDI
Instituto de Desenvolvimento
do Desporto do Interior



Guimarpeixe



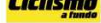
Plano
Nacional de Ética no
Desporto



Correio
do Minho



afebomas



Ciclismo
a Fundo



CISION



FullSport.pt



AT TERROR
Rent-a-Car
FELGUEIRAS www.autoterror.com



RENT A CAR
PORMENOR



RC CONSTRUÇÕES SA
Rodrigues & Gamito



FLM
TEXTOS E
REPRESENTAÇÕES

REGULAMENTO TÉCNICO PARTICULAR

Artigo 1. ORGANIZAÇÃO

A 5ª Volta a Portugal de Cadetes, sob a égide da UVP/FPC- Federação Portuguesa de Ciclismo, é organizada pela Associação de Ciclismo do Minho de acordo com os regulamentos da UVP/FPC- Federação Portuguesa de Ciclismo. Disputa-se de 3 a 5 de Agosto de 2012.

Artigo 2. TIPO DE PROVA

A prova está inscrita no calendário nacional na classe 2.17 e é reservada a corredores da categoria de Cadetes. Será disputada em três (3) etapas.

Artigo 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o regulamento, a prova é aberta a selecções Nacionais e Regionais, Equipas de Clube e Equipas Mistas.

As equipas mistas podem ser compostas por corredores de duas ou mais equipas sendo a denominação das suas equipas de origem e os corredores terão de usar o seu próprio equipamento.

De acordo com o artigo 2.2.003 do regulamento, as equipas poderão inscrever no mínimo quatro ciclistas e no máximo cinco. A organização admite considerar a participação de mais dois corredores por equipa desde que a expensas da mesma.

Artigo 4. SECRETARIADO

O secretariado de partida realiza-se no dia 3 de Agosto de 2012 das 12h00 às 14h30 nas instalações da Biblioteca Municipal de Fafe (Praceta 1ª de Maio, junto à Casa da Cultura).

A confirmação de participantes decorre no dia 3 de Agosto de 2012, das 12h30 às 14h15 no secretariado. A confirmação de participantes termina no máximo 15 minutos antes do início da reunião.

A reunião dos directores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 14h30, no local do secretariado.

Artigo 5. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência 78.200

Artigo 6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela ACM.

O serviço é assegurado por dois carros de apoio neutro.

Artigo 7. INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS KM

Em caso de queda, furo ou incidente mecânico devidamente constatado, nos 3 últimos quilómetros de uma etapa em linha, o ou os corredores acidentados são creditados com o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontravam no momento do acidente. A classificação é a da respectiva passagem pela linha de chegada.

Se na sequência de uma queda devidamente constatada nos 3 últimos quilómetros, um corredor ficar impossibilitado de cruzar a linha de chegada, é classificado no último lugar da etapa e é-lhe creditado o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do acidente. Esta regra não se aplica na 3ª e última etapa (chegada em montanha).

Artigo 8. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são:

15% = Etapas nº 1, 2 e 3.

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento, o Colégio de Comissários pode aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

Artigo 9. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – **Camisola Amarela – SEISSA**
- 2) Classificação Geral por Equipas
- 3) Classificação Geral por Pontos – **Camisola Verde – FULLWEAR**
- 4) Classificação Geral da Montanha – **Camisola Azul – RECLAMOS VITÓRIA**
- 5) Classificação Geral Metas Volantes – **Camisola Branca – FAFEBOMBAS**
- 6) Classificação “Melhor Atleta filiado na Associação de Ciclismo do Minho”

1) Classificação Geral Individual por Tempos

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro, e assim sucessivamente.

Se o empate ainda persistir, beneficiará o corredor melhor classificado na última etapa. O líder desta classificação portará a camisola amarela.

Organização



Associação de
Ciclismo do Minho

Apoios



BARCELOS
DESPORTO



FAF
FÉD. DE VÍCIO DO MINHO



N.º 1 de
FAMALICÃO
CAMARÁ MUNICIPAL



SEISSA
JUST FOR YOU



Reclamos
Vitória



FULLWEAR



U.V.P./F.P.C.



INICIATIVA DE
BARCELLOS

Guimarães



Plano
Nacional de Ética no
Desporto

Correio
do Minho



Faf Bombas

Ciclismo
a Fundo



CISION

FullSport.pt



AT TERROR
Rent-a-Car

FELGUEIRAS www.autoterror.com



RC CONSTRUÇÕES SA
Rodrigues & Gamito

FLM

2) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três primeiros corredores da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

3) Classificação por Pontos

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das etapas em linha e nas Metas Volantes.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes:

3, 2 e 1 pontos pela ordem de passagem respectivamente aos 3 primeiros classificados

Nas chegadas das etapas em linha:

25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 e 1 pontos pela ordem de passagem, respectivamente, aos 10 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas,
2. Número de vitórias nas Metas Volantes (MV).
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar. O líder desta classificação é portador da camisola verde.

4) Classificação da Montanha – Categoria única

A Classificação obtém-se através da soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada contagem:

5 - 3 - 2 e 1 aos primeiros 4 classificados em cada contagem

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar. O líder desta classificação é portador da camisola azul.

5) Classificação das Metas Volantes

Em cada uma das etapas em linha serão disputadas duas Metas Volantes que atribuirão pontos para a classificação por pontos (Artº. 9, nº 3), e Metas Volantes.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes:

3, 2 e 1 pontos pela ordem de passagem respectivamente aos 3 primeiros classificados

A Classificação Geral das Metas Volantes é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das metas volantes. O líder desta classificação é portador da camisola Branca.

Em caso de empate na classificação geral, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas MV.
2. Classificação geral individual por tempos

5) Classificação “Melhor Atleta filiado na Associação de Ciclismo do Minho”

Corredor filiado na Associação de Ciclismo do Minho melhor classificado na geral individual final por tempos.

Artigo 9. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios de acordo com as Obrigações Financeiras da UVP-FPC:

Organização



Associação de
Ciclismo do Minho

Apoios



BARCELOS
DESPORTO



INICIATIVA DE
JUVENTUDE



Plano
Nacional de Ética no
Desporto



afebomas



CISION



AT TERROR
Rent-a-Car
FELGUEIRAS www.autoterror.com



RC CONSTRUÇÕES SA
Rodrigues & Gamito



Guimaraes



Correio
do Minho



Ciclismo
a Fundo



FullSport



RENT A CAR
PORMENOR



FLM
TEXTOS E
REPRESENTAÇÕES

1) Prémios nas Etapas e na Classificação Geral Individual Final

Classificação na etapa

Lugar..	Euros
1º.....	90 €
2º.....	70 €
3º.....	50 €
4º.....	40 €
5º.....	30 €
6º.....	20 €
7º.....	15 €
8º.....	15 €
9º.....	10 €
10º....	10 €

(350€ por etapa x 3 etapas = 1050 €)

Classificação Geral Individual Final

Lugar	Euros
1º	135 €
2º	105 €
3º	75 €
4º	60 €
5º	45 €
6º	30 €
7º	22,5€
8º	22,5€
9º	15 €
10º	15 €

(total 525 €)

2) Classificação por Pontos

Classificação Geral Final

Lugar	Euros
1º	50 €

(total 50€)

3) Classificação da Montanha – Categoria única

Contagem

Lugar	Euros
1º	20 €
2º	15 €
3º	10 €

(45€ x 5 contagens = 225 €)

Classificação Geral Final

Lugar	Euros
1º	50 €

(total 50€)

4) Classificação das Metas Volantes

Em cada Meta Volante

Lugar	Euros
1º	15€

(15€ x 6 cont = 90 €)

Classificação Geral Final

Lugar	Euros
1º	50 €

(total 50€)

5) Melhor Atleta filiado na Associação de Ciclismo do Minho

Classificação Geral Final

1º	Troféu
----	--------

6) Classificação por Equipas

1ª Equipa da classificação geral final: Troféu

2ª Equipa da classificação geral final: Troféu

3ª.Equipa da classificação geral final: Troféu

7) Portadores das camisolas

Líder	Euros
Camisola Amarela	20 €
Camisola Verde	15 €
Camisola Azul	15 €
Camisola Branca	15 €

(3 etapas x 65 € = 195 €)

Organização



Associação de
Ciclismo do Minho

Apoios



BARCELOS
DESPORTO



F42



VILA DA
FAMALICÃO



SEISSA
JUST FOR YOU



Reclamos Vitória



FULLWEAR



U.V.R./R.C.



ICDJ

INSTITUTO DE
DESENVOLVIMENTO
E INOVAÇÃO

Guimarães



Plano
Nacional de Ética no
Desporto

Correio
do Minho

Correio
do Minho



afebomas

Ciclismo
a Fundo

Ciclismo
a Fundo



CISION

EVENTS FOR ALL

FullSport.pt



AT TERROR
Rent-a-Car

FELGUEIRAS www.autoterror.com

RENT A CAR
PORMENOR



RC CONSTRUÇÕES SA

Rodrigues & Gamito

FLM

TEXTOS E
REPRESENTAÇÕES

Se o líder de uma classificação não for o portador da respectiva camisola, por acumulação de camisolas, a diária é paga 50% ao líder e 50% ao portador.

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de 2.235€

Artigo 10. ANTIDOPAGEM

O regulamento anti - dopagem da UVP-FPC aplica-se integralmente nesta prova e a recolha é nos seguintes locais:

Fafe	Pavilhão Municipal de Fafe
Vila Nova de Famalicão	Pavilhão Municipal de Famalicão
Barcelos	Instalações da Confraria de Nossa Senhora da Franqueira (junto à Meta)

Artigo 11. CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do regulamento, os seguintes corredores devem apresentar-se diariamente na cerimónia protocolar:

- O vencedor da etapa
- O líder da classificação Geral Individual por Tempos.
- Os líderes das restantes classificações com camisola.

No final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- Os três primeiros classificados da Geral Individual por Tempos;
- As equipas classificadas nos 3 primeiros lugares da classificação geral por equipas (corredores e DD).
- O vencedor da classificação "Melhor Atleta filiado na Associação de Ciclismo do Minho"

Devem apresentar-se, regra geral, no prazo máximo de 15 minutos após a sua chegada. No caso de algum dos líderes das camisolas chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respectiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – **Camisola Amarela – SEISSA**
- 2) Classificação Geral por Pontos – **Camisola Verde – FULWEAR**
- 3) Classificação Geral da Montanha – **Camisola Azul – RECLAMOS VITÓRIA**
- 4) Classificação Geral Metas Volantes – **Camisola Branca – FAFEBOMBAS**

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, excepto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão Nacional.

As camisolas de liderança a envergar no decurso da primeira etapa serão atribuídas por sorteio a realizar aquando da reunião com os Diretores Desportivos.

Artigo 12. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UVP-FPC.

Artigo 13. DIREITOS DE IMAGEM

Os direitos de imagem da 5ª Volta a Portugal de Cadetes pertencem em exclusivo à Associação de Ciclismo do Minho e à UVP/FPC- Federação Portuguesa de Ciclismo. No âmbito dos direitos e normas consagrados legalmente é permitido o tratamento jornalístico pelos órgãos de comunicação social e, mediante autorização e cumprimento das condições definidas pelas entidades detentoras dos direitos de imagem, é permitido aos patrocinadores, entidades associadas ou outras a recolha e utilização de imagens da 5ª Volta a Portugal de Cadetes, independentemente da forma e processo de recolha, para utilização em ações e atividades promocionais, publicitárias ou outras que não afetem negativamente a imagem das entidades organizadores, dos participantes e do ciclismo.

Organização



Associação de
Ciclismo do Minho

Apoios



BARCELOS
DESPORTO



FAF
FACULDADE DE ARTES E LETRAS
UNIVERSIDADE DO MINHO



VILA DE
FAMALICÃO
CÂMARA MUNICIPAL



SEISSA
JUST FOR YOU



Reclamos Vitória



FULLWEAR



UVP/FPC



INICIATIVA DEPORTIVA DE
BARCELLOS

BARCELLOS

Guimarães



Plano
Nacional de Ética no
Desporto

Correio
do Minho

Correio
do Minho



Fafebombas

Ciclismo
a Fundo

Ciclismo
a Fundo



CISION

FullSport.pt

FullSport.pt



AT TERROR
Rent-a-Car

FELGUEIRAS www.autoterror.com

RENT A CAR
PORMENOR



RC CONSTRUÇÕES SA

RODRIGUES & GOMES

FLM

TEXTOS E
REPRESENTAÇÕES